



Neumáticos	A ±15mm	B ±15mm	C ±15mm	Distancia entre ejes D	E (mm)
295/60R22.5	3047 (119.96")	962 (37.87")	2035 (80.12")	3100 (122.04")	2040 (80.31")
11R22.5	3110	1078	2098	3200 (125.98")	2140
295/80R22.5	(122.44")	(42.44")	(82.60")		(84.25")
13R22.5	3148 (123.94")	1146 (45.12")	2136 (84.09")	3300 (129.92")	2240 (88.19")

Opcional: suspensión neumática con topes de goma

NEUMATICOS Y RINES

Neumáticos: 13R22.5 (6 piezas)
Rines: 10 discos de rueda con pernos 22.5 x 9.0

MOTOR

Mercedes OM906LA (Fase 3A)

Seis cilindros, cuatro tiempos, motor diésel de inyección directa con turbo alimentación y enfriado. Equipado con freno de motor.

Desplazamiento: 6,4 dm³ (1.69 us galón)
Diámetro del cilindro:..... 102 mm (4.25")
Recorrido del pistón:.....130 mm (5.12")
Relación de compresión: 18,0:1
Potencia: . 205 kW (279 Hp) a 2200 rpm
Torque:1100 Nm (811 lb-ft) a 1200-1600 rpm **Acc. hasta ECE R120**

con división de torque 1/3 delantero y 2/3 trasero. Relación de reducción 1.371:1

EJE DELANTERO

Kessler

Eje delantero con extremos de ruedas planetarias. Capacidad 20.000 kg (20 km/h)* (44,092 lb. at 12.43 mph). Relación de reducción 16.3:1

Opcional:

* Relación de eje 12.99:1
* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

SISTEMA DE DIRECCION

El Sistema de dirección orbitrol es completamente hidrostático con válvula de prioridad y cilindros de dirección de doble efecto.

Sistema de dirección de emergencia
El volante es totalmente ajustable en altura e inclinación.

Diámetro del volante es 350 mm (13.78")
Radio de giro sobre el parachoques delantero* (m) / ft

Distancia entre ejes [mm]/ ft]	Lado Chofer	Lado No Chofer
3100/10.1	13.190/43.2	12.750/41.8
3200/10.5	13.460/44.1	13.020/42.7
3300/10.8	13.730/45.0	13.290/43.6
3500/11.4	14.270/46.8	13.830/45.3

* Neumáticos 13R22.5

CAJA DE CAMBIOS

ZF, tipo 6WG211

• Transmisión asistida sincronizada con embrague autoblocante estándar asegurando un mínimo consumo de combustible con 6 velocidades de avance y 3 de retroceso.

Relación de Transmisión	Velocidad teórica (km/h)/ mph")
5.683F+5.041R	4+4 / 2.49+2.49 (F+R)
3.702F	6 / 3.73 (F)
2.304F+2.044R	10+11/6.21+6.84 (F+R)
1.501F	15 / 9.32 (F)
0.963F+0.854R	23+26/14.29+16.15 (F+R)
0.627	35 / 21.75 (F)

(Tamaño Neumático 13R22.5, relación de eje 16,36)

EJE TRASERO

Kessler

Eje trasero con extremos de ruedas planetarias
Capacidad 38.000 kg (20 km/h)* (83,774 lb a 12.43 mph. Relación de reducción 16,36:1

Bloqueo del diferencial: Deslizamiento limitado automático de 25%

Opcional:

• Relación de eje 13,2:1
* Carga actual del eje dependerá de la carga máxima del neumático.

SUSPENSION

Delantera: Ballestas parabólicas en gomas de montaje con 2 amortiguadores telescópicos con topes de goma adicionales. Sistema libre de mantenimiento.

Trasera: Directamente atornillado al chasis

TRANSMISION

Kessler, tipo W1000

Transmisión con permanente tracción delantera y diferencial longitudinal bloqueable neumáticamente integrado,

Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, The Netherlands

Tel.(31)-348-459211 - e-mail: info@terbergbenschop.nl - Internet: http:// www.terbergspecialvehicles.com

Opcional:

- 3,5" 5^{ta} rueda
- Suspensión cardan de la 5^{ta} rueda (2" o 3,5")
- Capacidad de carga actual dependerá de la carga máxima del neumático, velocidades del vehículo y altura de la 5^{ta} rueda.

SISTEMA HIDRAULICO

La bomba hidráulica para el manejo y levantamiento de la placa de la 5^{ta} rueda es accionada por el motor, pose sensor de carga, está montada directamente en la caja de cambios, con válvula de prioridad para el sistema de dirección.

El tanque del aceite hidráulico está protegido y montado directamente dentro del chasis

Capacidad del tanque 105 dm³ (27.77 us galón).

Presión de trabajo 230 bar (3,335.86 psi). 2 cabezales de elevación hidráulicos de doble acción, gran potencia y fase única.

CHASIS

Estructura completamente soldada, resistente a la torsión. Depósitos de aire y el tanque de aceite están montados y protegidos dentro del chasis, Los peldaños de acceso completamente atornillados, con superficie antideslizante. Pasador de remolque para 40 mm (1.57") y 50 mm (1.97") enganches de remolque en la parte delantera y trasera del chasis.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos completamente neumático con división de circuito de ejes delantero y trasero.

Eje delantero equipado con el sistema simplex de cuña de tambor de freno. Eje trasero con sistema de discos de freno de doble pinza de gran capacidad.

Reguladores automáticos delanteros y traseros.

Depósitos de aire: 2 x 40 dm³ (10.58 us galón), 1 x 30 dm³ (7.94 us galón): Total 110 dm³ (29.10 us galón).

2 Líneas de sistema de frenos del remolque montados en la parte trasera de la cabina, con mangueras espirales rojas y amarillas con acoples protectores. Secador de aire con regulador de presión de aire integrado.

Cilindros de Freno: Diafragma solo en el eje delantero. Cilindros de resorte en el eje trasero.

Presión de freno: 7,5 – 8,1 bar (109-117psi).

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad 200 dm³ (52.9 us galón) e integrado con tanque hidráulico.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador de aleta y tubo de resistente construcción montado en bloques de goma silenciosos con enfriador de aceite con transmisión separada de aire a aire y motor inter-enfriador todos montados lado a lado.

ESCAPE

Silenciador con tubo vertical. Tubo de escape en área crítica protegido con rejilla de acero.

SISTEMA ELECTRICO

24 Voltios - negativo a tierra.

Alternador : 28 V/110 A

Baterías : 2 x 12 Volt / 140 Ah

Potencia de arranque: 5.5 kW (Volvo T4f)

Potencia de arranque: 4 kW (Mercedes)

Fusibles y relés instalados en la caja eléctrica central.

Sistema Can-Bus permitiendo múltiples opciones y flexibilidad así como facilitar el análisis de fallos.

Toda la instalación eléctrica tiene códigos numéricos que son fácil de leer y visualizar instalados en una caja eléctrica de fácil acceso.

Enchufe de 7 polos SAE en la parte trasera de la cabina para conexión del remolque (DIN ISO 1185).

LUCES

Faros H4 con luz de cruce, carretera e indicadores de dirección.

Luces traseras LED en parte trasera del chasis, con indicadores de dirección y luces de freno.

5^{ta} rueda con luz de inundación atrás de la cabina.

Montaje para faro de luz giratorio

Luz en el interior de la cabina con punto de iluminación.

CABINA

1 persona – con volante a la izquierda.

Con asiento giratorio de 180°.

Dimensiones internas:

- ancho : 1520 mm (59.84")
- largo : 1670 mm (65.75")
- altura : 1660 mm (65.35")

Construcción de cabina sobredimensionada en perfiles de acero fuertes que cumplen con las últimas normativas Rops/Fops.

Cabina instalada confortablemente en 3 soportes anti vibración.

Entrada a la cabina por puerta corrediza trasera con ventana con soporte de goma.

Ventana eléctrica deslizante del lado del conductor con control "comfort".

La cabina puede inclinarse con bomba manual hidráulica hasta 73°

Grandes ventanas para excelente visibilidad.

Todas las ventanas con vidrios de seguridad y tintadas.

Ventana delantera acodada con un espesor total 6,76 mm (0.266").

Aislamiento acústico excede los estándares internacionales.

Asiento ISRI con suspensión de aire y completamente ajustable y ensamblaje giratorio de 180° facilitando la entrada y salida desde la posición del conductor.

Asiento giratorio equipado con dos pedales de freno y uno de acelerador Desempañado/Calefacción con ventilador de 3 velocidades, sistema de recirculación y desempañado completo incluyendo 4 salidas ajustables de aletas

Tablero:

- Palanca de freno.
- Control de calefacción
- Interruptores para:
 - * Encendido
 - * Limpiaparabrisas trasero
 - * Bloqueo de diferencial caja de transferencia
 - * Faros de trabajo
 - * Luces intermitentes
 - * Bloqueo de diferencial eje trasero

Consola de dirección:

- Volante totalmente ajustable en altura e inclinación
- Interruptor combi para:
 - * Indicadores de dirección
 - * Limpiaparabrisas delantero 2 velocidades
 - * Faros alto/bajo + avisador luminoso
 - * Bocina
- Selector caja de cambios
- Interruptores para:
 - * 5^{ta} rueda alta/baja
 - * 5^{ta} rueda desbloqueo
 - * Desbloqueo asiento giratorio
 - * Ventana del conductor eléctricamente operable con control "comfort"
- Terberg Modulo de información del conductor conectado al sistema CAN-Bus que incorpora información del vehículo, indicadores y luces indicadoras.